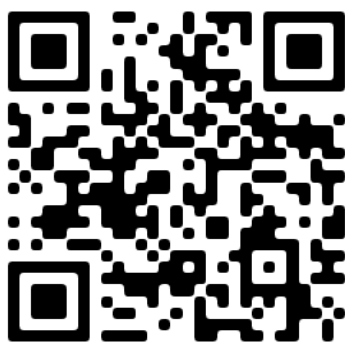


# БР ОНЯ

## СВЕРХТОНКАЯ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ

### Звукоизоляционные свойства ЖКТМ Броня (видео + информация)



ВИДЕО – шумоизоляция автомобиля при помощи теплоизоляции Броня.

Широкое применение жидкой керамической теплоизоляции Броня позволяет решать задачи не только связанные с утеплением, устранением мостиков холода, грибка, конденсата, плесени, но и может использоваться как шумопоглощающий материал для защиты от нежелательного шума, вибраций, коррозии, применяемые для обработки морских и речных судов, железнодорожных вагонов, вентиляционных коробов, автомобильного транспорта и другой техники. Нанесение материала дает безусловную экономию трудозатрат при обработке поверхностей сложного профиля и внутренних, труднодоступных поверхностей различных конструкций. Материалы обладают хорошим коэффициентом шумопоглощения, при малом относительном весе, хорошей адгезией, механической прочностью и высокой степенью защиты от коррозии.

Шумоизоляция автомобилей методом безвоздушного нанесения шумопоглощающих материалов имеет ряд преимуществ:

- в отличие от проклейки виброгасящими матами не остается не закрытых частей (короба, швы и т. п.), "мостиков холода",
- адгезия в несколько раз выше, что позволяет наносить материалы на панель крыши без риска отслоений,
- удельный вес материалов намного ниже, при более высоких коэффициентах шумопоглощения,
- высокие антикоррозионные свойства позволяют наносить материал на пол кузова.
- материал не содержит летучих растворителей, абсолютно безвреден для здоровья, не имеет запаха.

Снижение шума на 3 дБА субъективно воспринимается человеком, как нахождение в берушах или снижение звука примерно в 2 раза. Зависимость измерения шума выражается в дБА (величина логорифмическая). Так, например, общий уровень шума: разговор шепотом - 40 дБА, в лесу (в безветренную погоду) - 50 дБА, лифт - 70 дБА, реактивный двигатель самолета - 140 дБА.

Обработку проводили кисточкой, слой 1-3 мм (неравномерный)	Уровень шума над капотом (снаружи) обороты двиг. 800	Уровень шума внутри салона на холостых (обороты двиг. 800)	40 км\ч	60 км\ч	80 км\ч	90 км\ч	120 км\ч
Уровень шума до обработки	74-75 дБА	78 дБА	90-93 дБА	92-93 дБА	97-98 дБА	97-100 дБА	101-103 дБА
Уровень шума после обработки	68-69 дБА	70 дБА	86-87 дБА	87-88 дБА	92-93 дБА	93 дБА	96-97 дБА

В видеоролике представлен вариант шумоизоляции при помощи жидкой керамической теплоизоляции Броня на базе автомобиля Lada Priora.

Коэффициент звукопоглощения - 0,12

Коэффициент снижения звука - 0,15

Звукоизоляционные показатели - 1мм теплоизоляции Броня = 10мм традиционного утеплителя.